

CAVAILLON

Après 7 ans d'absence LES COURSES DE CAVAILLON vont connaître sur l'hippodrome rénové un immense succès

Notre hippodrome va renaître. Occupé par les Chantiers de la Jeunesse au mois de Septembre 1939 puis par les Allemands en 1940 puis par les Allemands en labrées ou détruites, ses barrières enlevées, renversées ou tordues, ses parterres envahis par les hautes herbes et les pousses des arbres atteignant plusieurs mètres de hauteur avec de profondes fondrières où crouissait la boue ou l'eau de pluie. Dans le pavillon des balances avait été installé la prison avec de solides barreaux aux ouvertures. Dans le pavillon du Pari-Mutuel la bourrellerie aux innombrables consoles en fer scellées dans les murs. Sous les tribunes la buvette à champagne avait été transformée en atelier de couture avec de multiples lampes suspendues au plafond. La buvette dite à bière en magasin de chaux ou de plâtre et la plus belle initiative avait été pour les w.c. qui avaient été transformés en soude à charbon. Il ne restait de l'hippodrome qu'un ensemble disparate et désolant. Certainement le regretté Président Véran Dublé nous a quittés en pensant que l'hippodrome où il passait ses dernières années, le meilleur de son temps ne reverrait plus les belles réunions d'antan.

Si l'hippodrome a cessé d'être occupé à la fin de l'été 1944, le parc à voitures n'a été rendu que le 18 août 1946 et dans quel état ? Débarrassé des principales ferrailles le sol restait jonché d'objets les plus divers. Les barrières avaient été démolies et enlevées mais les socles en maçonnerie restaient debout. Attaqués avec des marteaux à air comprimé et à la pelle américaine tout devait disparaître. Malheureusement la pelle tombant en panne les hommes et des chevaux ont fait de leur mieux sans pouvoir tout effacer du passé mais en donnant tout de même assez d'espace pour loger convenablement les voitures automobiles.

Par contre, l'hippodrome proprement dit a repris son bel aspect, même mieux disent de nombreux visiteurs. La piste est magnifique, les barrières blanches l'entourent de nouveau, le pesage est parfaitement nivelé, plus de flaques d'eau, même le jardin a fleuri. Tous les bâtiments semblent neufs. Leur toilette est

parfaite. Il n'y a eu pourtant de reconstruit que le Pari Mutuel Pelouse et les w.c. Pelouse qui avaient entièrement disparus. Tous les autres : tribunes, balances, pari mutuel, pesage, stalles, n'ont été que réparés. Les boxes à chevaux, dans un état désolant, ont également été parfaitement réparés par le propriétaire, à la satisfaction de la Société et des entraîneurs.

Il n'y a pas eu de magie, mais simplement du travail bien compris et bien exécuté. La remise en état de l'hippodrome, honore tout le bâtiment de Cavailon, sa maîtrise, ses ouvriers, ses artisans. M. Mathieu, architecte qui a su organiser la fourmillière des travailleurs ayant pendant plus d'un mois procédé à tout ce qui était utile pour réparer ou reconstruire, peut être satisfait des résultats. Il a été fait appel à plus de quarante entrepreneurs ou artisans qui, tous, ont fait crédit et rivalisé pour bien faire.

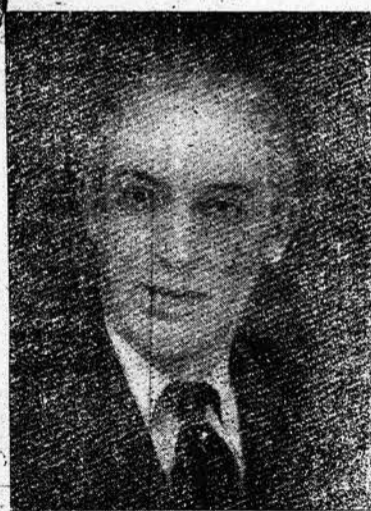
Cavailon voulait revoir les courses de chevaux pour St-Gilles. Elles revivront nous en sommes maintenant certains. Nous le devons à la Société Hippique qui, dès Novembre 1945 a répondu présent à l'appel de Monsieur l'Ingénieur en Chef du Génie Rural lorsqu'il a réuni dans son bureau toutes les Sociétés du département pour exposer que Monsieur le Ministre de l'Agriculture désirait voir remettre au plus tôt en activité les hippodromes. Malgré la disparition du Président Véran Dublé qui savait s'oc-

cuper de tout, les anciens membres et les nouveaux ont su prendre leur responsabilités et vouloir que les chevaux courent encore à l'hippodrome. Il restait encore et fort heureusement dans le Comité, M. Delaye Louis qui seul sait se retrouver dans les nombreuses formalités indispensables à l'élaboration d'un programme. Il sait où il faut s'adresser pour résoudre les questions administratives, fiscales, il sait également les ministères et les collectivités à solliciter pour obtenir les subventions et doter les épreuves avec des prix suffisants, il sait s'adresser aux propriétaires d'écurie et aux entraîneurs pour obtenir les enga-

gements dont dépend l'intérêt que le public portera aux réunions, en un mot, il sait faire tout ce qui est indispensable pour qu'il y ait des chevaux sur la piste et qu'il y ait des enjeux aux guichets du Pari-Mutuel. Pour reconstituer le cadre et le matériel de l'hippodrome il fallait le concours de la ville, propriétaire depuis 1943, du terrain et de ses installations. Il a été acquis par tout le Conseil Municipal mais on doit incontestablement à l'activité certaine, opportune et énergique du Maire Mitifiot Fleury d'avoir obtenu tous les appuis administratifs nécessaires et solutionné toutes les difficultés qui se sont présentées. Son délégué M. Leclerc, turfiste notoire et par conséquent connaisseur incontesté, s'est dépensé sans compter et doit être considéré comme ayant été l'âme de la rénovation de notre hippodrome.

Enfin un artisan et non des moindres de la réorganisation de l'hippodrome est le garde qui depuis de nombreuses années, habite sur les lieux et qui se nomme : Bermond Antoine. Malgré ses soixante sept ans il a fourni un travail méritoire et ardu. Il s'est occupé avec ses prisonniers des travaux les plus divers et il a su, mettre au point tous les détails de l'organisation complète d'une course dont plusieurs auraient certainement échappé à un novice.

Ainsi grâce au concours de tous ceux qui avaient un rôle à fournir, Cavailon peut à nou-



M. Alphonse LECLERC
Conseiller Municipal
Délégué à l'Hippodrome

veau s'enorgueillir de son hippodrome dont on entendait parler même sur les côtes de la Manche. Le Ministère de l'Agriculture (Service du Pari-Mutuel) qui, par décision du 6 juin 1946, a ouvert les crédits nécessaires, à titre d'avance en attendant le versement des indemnités pour dommages par les organismes responsables, constatera bientôt que son appel n'a pas été vain et que Cavailon aura su, comme par le passé, organiser de brillantes courses au goût des propriétaires d'écurie, des entraîneurs, des turfistes les plus difficiles et enfin du public. Le Deauville Provençal aura su revivre.

Confiez vos Travaux de

PEINTURE

à des

ARTISANS SPECIALISTES

LORMEAU & ROUGON

AVENUE BEAUSEJOUR

CAVAILLON

BAR DES SPORTIFS

chez GERMAINE

BOISSONS

de Premier Choix

ACCUEIL SYMPATHIQUE

Téléphone 5-72

SPORTS-BAR

chez SOSSOR

RENDEZ-VOUS...

...NATUREL

DE TOUS LES SPORTIFS

Téléphone 3-36