DIRECTION — ADMINISTRATION
31, RUE DU LOUVRE — PARIS (2e)
TELEPHONE : CENTRAL 67-60 ET LA SUITE
Après 20 h. : Tél. GUT. 24-30. — 16, rue du Croissant
SERVICE PUBLICITE : 48, rue de la Bienfaisance
Téléphone : EURop. 37-54-55-56

Mercredi 26 mars 1952 | No 2.504

Paris-Turf

La plus forte vente en France de tous les quotidiens de courses

L'hebdomadaire DIMANCHE-TURF | PRIX : 30 FRANCS | POUR LES COURSES DU DIMANCHE

Faites le papier avec
le Memento
du Turfiste

On courra en septembre sur le NOUVEL HIPPODROME DE LA COTE D'AZUR

De notre envoyé spécial : A. DE GOBART

Nice, le 25 mars 1952.

DONNONS avant tout la bonne nouvelle aux turfistes: sur l'hippodrome de la Côte d'Azur auront lieu, dans la première quinzaine de septembre 1952, cinq journées de courses.

Ce meeting, organisé par la Société des Courses de Nice et son associée désormais, la Société des Courses de Cannes, sera réservé aux trotteurs. La piste est prête, mais il reste à construire des installations provisoires pour le paddock, le pari mutuel et des gradins, voire aussi des écuries et un garage pour les autos.

Ces travaux seront entrepris dès que le ministère de l'Agriculture aura donné son accord pour les cinq journées prévues, ce qui, paraît-il, ne saurait tarder.

CALENDRIER DU MEETING DE TROT Septembre 1952

Vendredi 5 ...	3 prix de 150.000
	2 prix de 200.000
	1 prix de 300.000
Dimanche 7 ...	2 prix de 150.000
	2 prix de 200.000
	1 prix de 300.000
	1 prix de 500.000
Mercredi 10 ...	3 prix de 150.000
	2 prix de 200.000
	1 prix de 300.000
Vendredi 12 ...	3 prix de 150.000
	2 prix de 200.000
	1 prix de 300.000
Dimanche 14 ..	2 prix de 200.000
	2 prix de 300.000
	1 prix de 400.000
	1 prix de 1.000.000

Au total, donc, en 5 jours de courses au trot, il sera distribué plus de 7 millions de francs.

Hippodrome mixte : plat, obstacles, trot

Après quoi, on détruira les installations provisoires et les travaux reprendront pour la construction du plus bel hippodrome de France. Car, l'architecte E. Lizero, de Paris, a voulu qu'il en soit ainsi. Il a disposé de 62 hectares de terrain, idéalement beau dans ce pays où tout est magnifique et il a su tirer parti de tout, de la mer d'un côté et de la campagne provençale de l'autre, celle-ci fleurie à souhait.

Ah ! certes oui, ce sera un bien bel hippodrome que celui de la Côte d'Azur ! Il aura sa piste de service, de 1.200 mètres; sa piste de trot, déjà finie, qui a 1.300 mètres; sa piste d'obstacles, de 2.300 mètres; enfin ses pistes de plat, dont la petite aura 1.300 mètres, et la grande couvrira 2.000 mètres, dont 1.000 mètres de ligne droite. Puis des installations comme nulle part ailleurs pour le paddock, les écuries, le mutuel, les tribunes et les gradins, enfin les garages, le tout en pierres blanches et grises du pays.

Meeting d'été en 1954

L'hippodrome, qui remplacera celui de Nice et celui de Mandelieu à Cannes, pour n'en faire désormais qu'un seul, ne sera prêt pour les grandes réunions d'été qu'en 1954. N'allez pas croire qu'on manque de main-d'œuvre ou du matériel nécessaire.

Que non ! L'architecte a tout prévu et les concessionnaires des travaux également : il manque l'argent ! Et le Crédit Rural n'entend pas que le travail soit poussé trop vite, ni trop loin, il ne connaît, lui, que la somme des fonds en caisse disponibles et qui permettent de payer le dû chaque semaine. C'est sage bien sûr, mais...

On courra la nuit peut-être dès 1953

L'hippodrome nouveau dispose de 800 millions, à l'heure présente. Ces millions furent donnés par les collectivités intéressées, départementales ou communales. Ces millions sont votés, certes oui, mais pas versés, ce qui est tout à fait différent ! Déjà on a dépensé 120 millions pour faire 70.000 mètres carrés de pistes, le réseau de drainage, celui d'arrosage, de pompage électrique pour l'entretien des pistes. On a même déjà placé un éclairage électrique qui doit permettre des « nocturnes ».

Mais, ces organisations de réunions de nuit ne pourront avoir lieu qu'à l'automne de 1953. Et encore... si les premières courses de plat peuvent alors être organisées, c'est-à-dire s'il est rentré suffisamment d'argent liquide pour faire les bâtiments indispensables.

Sur les 62 hectares, 40 sont déjà à la disposition des entrepreneurs. Les fonds peuvent venir ! Le travail attend...

Un village provisoire est installé près de l'hippodrome

Le grand bénéficiaire de ces installations, qui seront uniques au monde, ce sera l'Etat qui encaissera cinq pour cent sur le montant total des paris. Mais, en attendant, l'Etat n'entend rien donner, ni rien prêter qui ne rapporte intérêt; or avec quel argent les deux sociétés associées pourraient-elles payer des intérêts si elles ne font pas de recettes ?

Il reste également des adjudications à faire et des lotissements à liquider. Car voilà : des tas de gens sont accourus, qui ont acheté des terrains sur la plaine de Saint-Véran, sur les terrains de l'ancien golf, sur l'Olivette, la Foux, les Grands Plans.

Sur ces morceaux de terrains, ils ont élevé des baraques où l'on boit et où l'on mange, en attendant que viennent les démolisseurs. Certes, les clôtures sont faites, celles des pistes et les autres aussi, mais allez donc empêcher les espoirs des petits spéculateurs... C'est difficile et ils savent bien, dès que rentre de l'argent liquide, qu'il sont alors, mais alors seulement, en danger ! Et ils savent aussi que plus on attend, plus les prix montent, de même d'ailleurs le prix qu'il faudra payer leur petit terrain et les planches des baraques !

Où trouver un milliard 300 millions ?

Il reste à dépenser un milliard pour l'hippodrome proprement dit et 300 millions pour les bâtiments à élever. Si vous connaissiez un mécène, que la race chevaline passionne, envoyez-le à l'hippodrome de Cagnes !

Le champ de courses est situé entre Nice et Cagnes sur la route d'Antibes. Il longe la mer par la route du bord de mer, route nationale 360. Il monte ensuite à angle droit le long de la rivière du Loup jusqu'à la route nationale No 7, qui joint Cannes à Nice et cela jusqu'au boulevard de la mer prolongé, c'est-à-dire qui relie le Cros-de-Cagnes à Cagnes-la-Vieille, dans le plus curieux pittoresque folklorique.

Faut-il dire l'admirable décor de cette Provence unique au monde où les promeneurs viendront aussi nombreux que les vrais amateurs du turf.

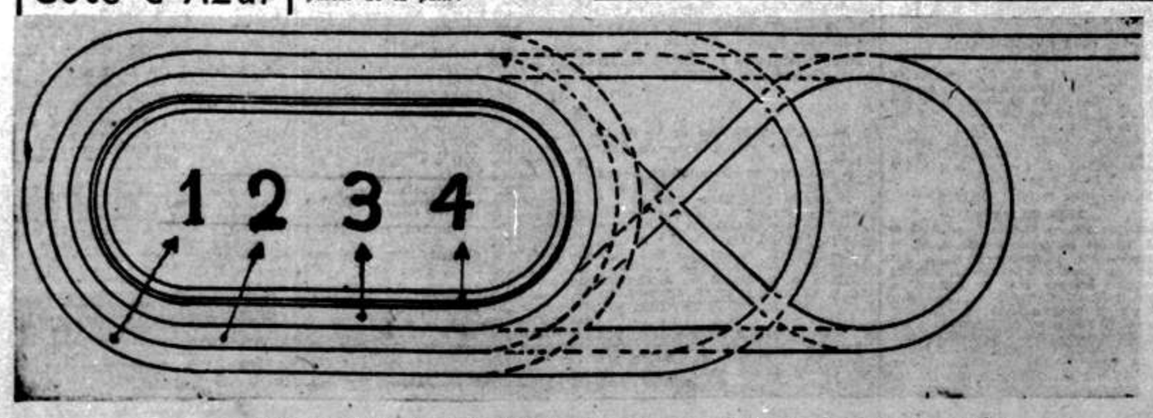
Voilà 12 ans que la Côte d'Azur est privée de courses

La ligne de chemin de fer qui permettra l'arrivée des chevaux est prête : on pourra la mettre en usage dès septembre de cette année. Mais les turfistes viendront en cars, en voitures et aussi en chars à bancs, qui partiront de toute la Côte d'Azur vers cet hippodrome, qui est attendu, désiré et dont la création, après dix ans d'attente, se fait sentir dans tous les milieux.

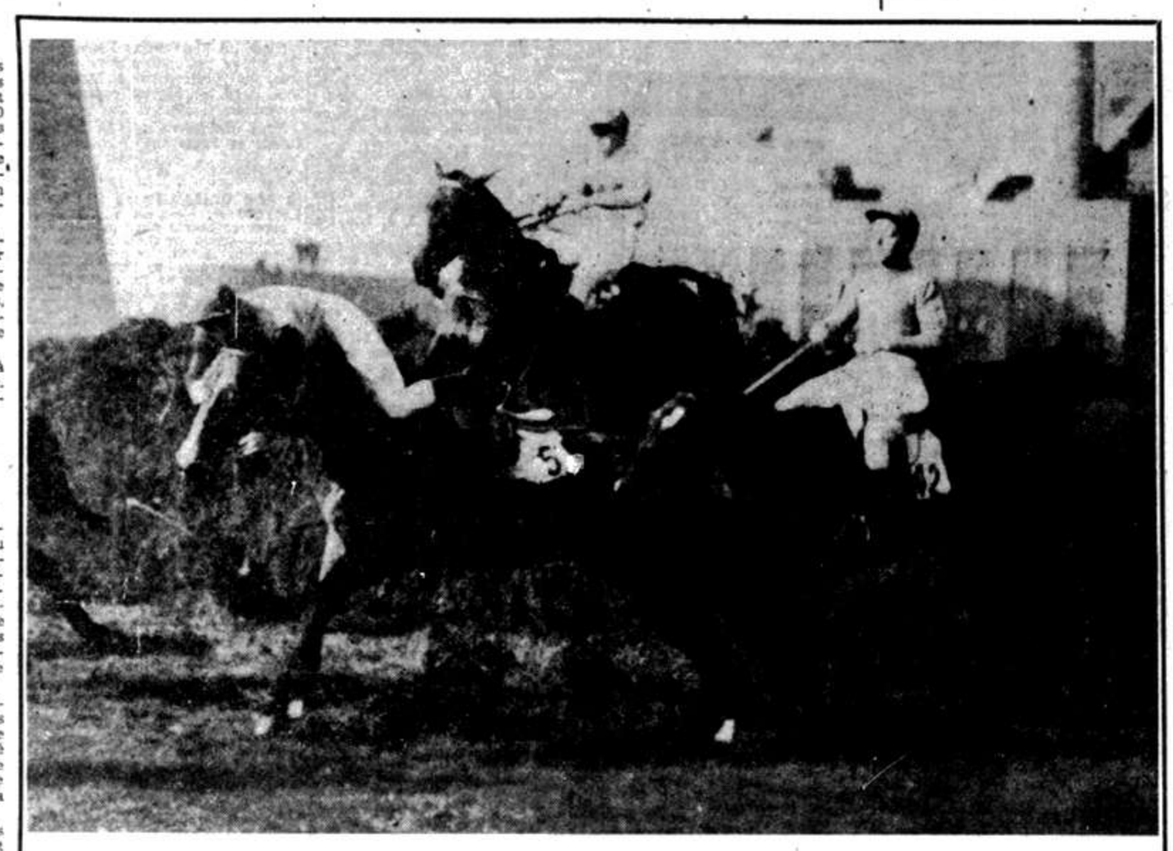
De loin, le promeneur aperçoit les clôtures légères et peintes en blanc qui dessinent les parcours des trois pistes. Ça donne de l'espoir... Et il en faut, si on se souvient que les deux hippodromes, celui de Nice et celui de Cannes, furent supprimés à la deuxième guerre, donc depuis douze ans déjà.

En douze ans, on pouvait faire plus et mieux qu'on a fait, bien sûr, mais le nerf de la guerre a manqué : on ne peut pas faire, à la fois la défense de l'Europe entre Saint-Germain et Versailles et le plus bel hippodrome de France, entre Antibes et Nice ! Parlez-nous de courses, de belles journées, de belles courses, d'arrivées passionnantes, car, parler de cela, c'est parler de la paix !

Plan de l'hippodrome de la Côte d'Azur



1. piste de plat ; 2. piste d'obstacles ; 3. piste de trot ; 4. piste de service.



A l'enseigne de Liverpool : Acrobatie et sang-froid

Freebooter, *second favori du Grand National 1952, a déjà remporté cette grande épreuve en 1950. On le voit ici (No 5) mettre dans une situation pour le moins précaire son jockey J. Power, lequel mènera néanmoins son cheval à la victoire.*

Assistez au Grand National de Liverpool

C'est le 5 avril prochain qu'aura lieu à Liverpool-Aintree la plus fameuse course d'obstacles du monde, pour laquelle se passionne toute l'Angleterre.

A cette occasion Paris-Turf *organise un voyage spécial qui permettra à ses lecteurs de participer à l'ambiance extraordinaire de cette grande journée.*

Départ de Paris, le vendredi 4 *avril, à 20 h. 30, en avion d'Orly. Dîner en avion. Arrivée à Londres, à 21 h. 30. Installation à l'hôtel.*

Samedi 5 avril. — *Départ en train spécial de Londres à 7 h. 45. Petit déjeuner et déjeuner dans le train. Arrivée à Aintree à 12 h. 30. Entrée au champ de courses (pesage) prévue. On aura le temps de repérer sur la piste les différents obstacles qui ont rendu le Grand National célèbre.*

Retour à Londres après la course. Thé et dîner dans le train.

Dimanche 6 avril. — *Départ en avion de Londres à 8 h. 50. Arrivée au Bourget à 11 h. 40.*

Prix tous frais compris : 27.000 *fr. par personne. Transport avion Paris-Londres aller et retour, train spécial en troisième classe en Angleterre Londres-Liverpool. (La 3e classe en Angleterre équivaut à la 2e classe sur le continent). L'hôtel à Londres et tous les repas en Angleterre ou en cours de route, les pourboires et taxes, l'entrée aux courses.*

Le passeport en cours de validité est indispensable.

Les participants auront la possibilité de prolonger le séjour à Londres.

Pour les inscriptions et renseignements s'adresser soit aux bureaux de Paris-Turf, 31, rue du Louvre, Central 67-60, ou à la Maison du Voyage, 6, rue Boudreau (près Opéra), Opéra 97-35.

Un journal se lit, puis se détruit.
PARIS-TURF SE LIT MAIS SE GARDE.
Sa collection sera toujours précieuse au turfiste.

HIER A MAISONS-LAFFITTE

PIRITUBA laisse sur place ses deux contemporains HONEYCOAST et SAXOPHONE à l'arrivée du Prix Lagrange

MAJOLIE et CACTUS se tirent admirablement du terrain lourd

La pluie incessante ou presque, a rendu la piste très pénible. Les amateurs de terrain lourd ont pu s'en donner à cœur joie et les premiers du réclamer d'ouverture, le Prix de Bréval, ne nous ont pas démenti, tous sont des spécialistes du terrain lourd.

La Déesse a mené dès le début, mais elle s'est trouvée assez tôt à l'ouvrage pour se maintenir au premier rang.

Au bout de la ligne d'en face, *Maison Bleue* lâchait pied complètement et dans la ligne droite, seuls *Wang* et *Coadjuteur* restaient en présence. Le second nommé dominait manifestement son aîné, l'un a onze ans, l'autre douze, mais lorsque *Sabotier* énergiquement soutenu arriva à sa hauteur, *Coadjuteur* afficha une mauvaise volonté évidente et laissa passer le hongre de Daniel Lescalle.

■

La favorite *Folie Douce* a remporté de haute lutte le Prix de l'Hermitage, résistant très courageusement aux efforts combinés de *Gare à Toi* et *La Polynésie*.

Vaillant II a assuré le train devant la pouliche de Mme Auguste Daubin, puis celle-ci est passée en tête bien avant d'aborder la ligne droite, vainement poursuivie par *Gare à Toi* et *La Polynésie*.

Fine Dog, assez loin des leaders au début a refait rapidement son retard à la sortie du tournant final, mais une fois près des leaders, il n'a plus refait de terrain, se montrant ainsi plus brillant que tenace.

Des autres, citons *Night Bird*, longtemps attardé, et qui a pu finir en tête des battus.

■

Les jeunes dans l'ensemble, n'ont pas goûté beaucoup la tâche que leur imposait la piste lourde. A part *Fadja* parti très vite, mais aussitôt débordé, le Prix de La Frette ne s'est véritablement passé qu'entre trois pouliches : *Isanami*, *Sweetie Pie II* et *Radiola*, cette dernière d'ailleurs jamais très dangereuse malgré ses efforts.

LES RESULTATS TECHNIQUES SONT EN PAGE 4

Isanami paraissait capable de maintenir en respect la pouliche de M. Paul Lafarge, mais elle flottait sur la fin, changeait de ligne et se faisait ainsi remonter par la fille de Umiddad.

■

L'arrivée du Prix Aqua Tinte II a été également très pénible et les trois premières se sont montrées très courageuses, les deux premières surtout, qui ont lutté avec la dernière énergie pour se départager.

Perle Fine, profitant de son poids léger, c'était le moment ou jamais dans un pareil terrain, n'a pas tardé à prendre le commandement.

Dans la ligne droite, seule *Majolie* parvenait à la rejoindre, suivie dans son effort par *Renabella* surgie du peloton non sans changer de ligne.

Renabella se montrait d'ailleurs dangereuse jusqu'au bout, mais c'est finalement *Majolie* qui prenait un minime mais très net avantage. Le reste du lot a fini plus ou moins désemparé.

■

Nous avons été gâtés puisque il y a eu deux Prix Lagrange, l'un composé du trio *Honeycoast*, *Pirituba* et *Saxophone* ; l'autre, eh bien du reste du lot, le favori y compris.

Malgré l'optique, il a été facile de voir que le petit peloton côté pesage, avait de suite une confortable avance.

Aux tribunes, *Pirituba* arrivait à hauteur du leader *Honeycoast*, le dominait aussitôt et ne faisait qu'accentuer son avance avec la distance.

Maroc a emmené son peloton assez groupé, mais aussi un peu endormi, si bien qu'à mi-parcours les retardataires avaient près de 20 longueurs de retard et se trouvaient bien incapables d'en refaire beaucoup. Pour une course fausse, c'est une course fausse.

■

Zingarello et *Pougfairy* ont mené à bonne allure et sont restés détachés jusqu'à l'entrée de la ligne droite où ils étaient rejoints et bientôt débordés par *Baoba* qui filait le long de la corde et *Cactus* à l'extérieur.

Septeuil se rapprochait progressivement à mi-ligne droite et rejoignait les deux leaders à la distance.

Baoba cédait après une courte défense mais *Septeuil*, pourtant très chargé, se montrait dangereux jusqu'au bout pour le vainqueur, réalisant ainsi une belle performance puisqu'il lui rendait seize livres.

■

Le grand favori *Boby III* n'a pu mieux faire que prendre la seconde place du Prix Prestige, assez loin de *Ecureuil*, échappé dès le tournant final.

Rabirius et *Astre Bleu* ont d'abord mené, puis *Ecureuil* a pris le commandement ne faisant qu'accentuer son avance, tandis que *Boby III* voyant le danger, gagnait des rangs et tentait de se rapprocher du leader.

Ecureuil n'avait pas beaucoup d'efforts à donner pour conserver une grande partie de son avance sur *Boby III* bien moins à l'aise que le vainqueur dans ce terrain. Les autres ont fini dans le lointain.

PARI MUTUEL URBAIN

Ouverture de trois bureaux auxiliaires

Demain, jeudi 27 mars

A Paris : M. Mayrand, Café-Tabac « A la Gitane », 3, rue Lassus (19e).

A Boulogne-Billancourt (Seine) : M. Guillaume, Café-Tabac, 46, avenue Général-Leclerc.

A Sèvres (Seine-et-Oise) : M. Nastorg, Café-Tabac du Parc, 11, place de la Libération.

Première grande course anglaise : Lincolnshire Handicap

REPRISES lundi à Lincoln, les courses plates en Angleterre vont connaître aujourd'hui leur premier « event » important avec le déroulement du Lincolnshire Handicap.

Ce n'est pas un classique, ce n'est même pas, à proprement parler, une course bien intéressante, en un mot c'est un handicap, avec tous les aléas inhérents à ce genre d'épreuves. Mais c'est une course convoitée par les propriétaires, que ne dédaignent pas d'anciens lauréats classiques, surtout les milers qui retrouvent la distance des 2.000 Guinées.

C'est, de plus, un très important pôle d'attraction pour les parieurs qui se livrent notamment aux combinaisons les plus diverses pour coupler le vainqueur du Lincolnshire et celui du Grand National. Ces deux épreuves, si différentes, constituent pour le jeu le « grand double » de printemps comme le Cambridgeshire et le Cesarewitch sont le grand double d'automne.

■

Si l'on se reporte au palmarès des vingt dernières années, on constate que la majorité des vainqueurs a été fournie par des 4 ans, le plus vieux gagnant ayant été le 8 ans *Commissar*, en 1948. Le poids moyen porté par les divers lauréats a été environ 7 st. 12 l.b. soit à peu près 50 kilos.

Ces considérations statistiques d'âge et de poids favorisent le 4 ans *Royal Hamlet* (8 st.) et *Capsize* (7 st. 10), ce dernier étant d'ailleurs quatrième favori. Ce fut en 1947, que le 5 ans *Jockey Treble* s'inscrivit comme lauréat avec le poids le plus léger (6 st.), tandis qu'en 1942, au contraire, le 4 ans *Cuerdley* avait porté victorieusement 9 st. 4. Ces deux années, 1942 et 1947 furent d'ailleurs aussi les deux années extrêmes du nombre de partants : 12 seulement en 1942, année où la course fut disputée à Pontefract, et 46 en 1947.

L'élevage français fut plusieurs fois représenté avec fruit dans le Lincolnshire Handicap, notamment par *Sir Gallahad* et *Astérus*, mais le dernier vainqueur, *Quartier Maître*, date de 1940.

Aucune écurie française n'aura, d'ailleurs, cette année, de cheval dans la course, mais on y trouve plusieurs exportés, *Valdesco*, *Val de l'Air*, *Cadet Roussel II*, *Quiver II*, *Ormen* et *Phariza*; ces deux derniers, compagnons d'écurie et anciennes réformes de la maison Boussac, sont bien traités au poids et peuvent éventuellement renouer avec de lointains succès.

L'entraîneur J. Jarvis, qui a déjà gagné cette course avec *Flamenco*, *Phakos* et *Fair Judgement*, aligne cette fois *Benbow* (8 st. 4) et *Llanstephan* (8 st 3), appartenant respectivement à ses deux grand patrons : lord Rosebery et lord Milford.

Comme ces deux chevaux ont été choisis de préférence à d'autres candidats, leur chance mérite d'être retenue.

Il faut également prêter grande attention aux trois chevaux les plus chargés, *Rising Flame* qui, bien que non placé, à très bien couru dans le Cambridgeshire, *Abraham's Star* qui, absent des pistes depuis près d'un an, n'aurait qu'à reproduire sa forme de ce moment pour être un vainqueur certain, et *Titian* sur qui Gordon Richards espère bien faire une rentrée victorieuse.

Mais un tel handicap est un puzzle et voit si souvent le triomphe d'un outsider qu'il serait imprudent d'éliminer les concurrents dont nous n'avons pas parlé ici.

Partants et montes probables

57 RISING FLAME (lord Allendale) E. Britt
56½ ABRAHAM'S STAR (Mr P. G. Thompson) L. Piggott
56½ TITIAN (Mr B. A. Abbott) Gordon Richards
55½ VALDESCO (capt. W. P. Ahern) K. Gethin
55½ BARNES PARK (Mr H. Lane) J. Sime
55 VAL DE L'AIR (Mr J. S. Norton) W. Rickaby
54½ EL AYASHY (Mr E. Davey) J. Etherington
54 DOUBTLESS II (Mr J.H. Whitney) W. H. Carr
54 STRATOLIGHT (Mr E. Gilbert) J. Wright
54 DUTCH CLOVER (Mr G. C. Plummer) S. Clayton
52½ BENBOW (lord Rosebery) E. Mercer
52 LLANSTEPHAN (lord Milford) E. Smith
52 CADET ROUSSEL II (Mr A. Huddle stone) X...
52 HISTORIC'S FIELD (Mrs L. R. Ward) P. Maher
51 ROYAL HAMLET (lady Hoyle) D. Smith
50½ KEEPATWOATWO (Mr J. Proctor) W. Nevett
49 CAPSIZE (Mr T. Westhead) J. Mercer
49 ORMEN (Mr C. Oliff-Lee) T. Carter
49 TREE TOP (Mrs D. Lewis) L. Hugues
49 NEWTON HEATH (Mr A. Bird) Herbert Jones
49 MORNING TRIAL (Mr W. G. Turriff) R. Arnold
49 CLAVERHOUSE (Mr O. Ollerenshaw) E. Carter
49 LA PRINCESSE (Mr J. Cooke) J. Wilson
49 THIRSKTOWN (Mrs L. R. Pitman) H. J. Greenaway
48 JUSTICE JURY (Mrs S. Jacobson) T. Mahon
48 HOOSHARAR (Mr H. Kouyoumdjian) W. Christie
47 TELEPHONE BOY (Mr J. Priestley) J. Dyson
47 STREATLEY (Mr G. R. Smith) W. Riley
47 HAZY DEAL (Mr A. J. Tompsett) R. Reader
47 ISHKHAN (Mr H. Kouyoumdjian) A. Carson
46½ ST. IVES (Mr H. F. Hartley) J. Strett
46½ PHARIZA (Mr C. Oliff-Lee) D. Forte
46½ QUIVER II (Mr T. A. Hill) R. Durant
46 FAIR WILL (Mr W. Rutherford) D. White
46 SHARP PRACTICE (Mrs N. Jenkins) W. Snaith
46 BRAVE MAN (Mrs R. C. C. Sime) S. Onions
46 JOHN'S CHOICE (capt. T.H. Langton) John Smith
45½ THE TWELFTH (major G.A. Renwick) G. Colven
44½ DOWNLANDER (Mr L. Tate) K. Harland
43½ LONDON WALL (Mrs A.E. Bartlett) D. Greening
43½ THE NORE (Mr R. Hanny) W. Markham

COTES

10/1	Rising Flame	33/1	Historic's F.
100/9	Abraham's St.	33/1	Justice Jury
100/7	Titian	33/1	Valdesco
100/6	Llanstephan	40/1	Val de l'Air
100/6	Capsize	40/1	Barnes Park
18/1	Benbow	40/1	Newton Heath
22/1	St. Ives	50/1	London Wall
25/1	El Ayashy	50/1	Claverhouse
28/1	Keepatwoatwo	50/1	The Twelfth
28/1	Dutch Clover	50/1	Thirsktown
33/1	Stratolight	50/1	Cadet Rouss. II
33/1	Telephone Boy	50/1	Tree Top
33/1	La Princesse	50/1	Doubtless II
33/1	Morning Trial	66/1	John's Choice
33/1	Phariza		

EN VRAC

HIER, A MAISONS-LAFFITTE

— Portalent des œillères : Prix Zagreus, *Zingarello*, *Baoba*, *Cactus* ; Prix Prestige : *Astre Bleu*, *Rabirius*.

— *Isanami*, arrivée seconde dans le Prix de La Frette, a été réclamée pour 560.000 francs, plus le complément du prix, par M. A. Milliat.

— *Radiola*, arrivée troisième dans le Prix de La Frette, a été réclamée pour 550.000 francs par son propriétaire, M. J.-F. Cornet.

— L'entraîneur hollandais G. Riem, venu en France pour affaires, assistait à la réunion.

— Les tickets du Pari mutuel impayés hier peuvent être présentés, 20, rue de Penthièvre, Paris (8e) (métro Miromesnil), de 10 heures à 12 h. 30 et de 14 heures à 16 heures (sauf le samedi après-midi), les 26, 27 mars et 2 avril ; à Saint-Cloud, les 29 et 31 mars ; à Enghien, les 28 mars et 1er avril.

AUJOURD'HUI, AU TREMBLAY

— L'apprenti M. Gabaret fera ses débuts en public sur *Parousse*, dans le Prix Kendal.

DEMAIN, A AUTEUIL

— Nous rappelons qu'à l'occasion du Prix Fernand Roy, l'entrée de l'hippodrome sera gratuite pour les militaires en tenue :

Au pesage pour les officiers ;
Au pavillon pour les sous-officiers ;
A la pelouse pour les hommes de troupe.

×

— P. Blanc a engagé ses troisièmes montes à M. A. Lombard.

— *Galfig*, par Galène et Figaross, a été vendu pour l'Angleterre et embarqué.

— L'apprenti F. Stromboni, qui a monté 4 gagnants à Marseille, est entré au service de W. Head ; il peut monter à 42 kilos et débutera prochainement dans la région parisienne.

CALENDRIER

MARS

28 vendredi.. Enghien : (Mixte). Px de la Vanoise, Haies, hd. 350.000 fr., 2.800 m. — Px Qui Vive. Attelé, femelles, 300.000 fr., 2.300 m.

29 samedi.... Saint-Cloud : Px Bolard 1.500.000 fr., 2.000 m. — Px Pampeiro, hand. 400.000 fr., 2.500 m.

30 dimanche. Auteuil: Gde Course de Haies de Printemps, hand. 2.000.000 de fr., 4.100 m. — Px James Hennessy, Steeple, hd. 1.500.000 fr., 3.800

31 lundi..... Saint-Cloud : Prix Hotweed, 600.000 fr., 2.500 m. — Px de Corbeil et de Huez, hand. déd. 600.000 fr., 2.100 m.

NOTEZ-LE

Mais.-Laffitte, 25 mars 1952
(TERRAIN LOURD)

PREMIERE COURSE
COADJUTEUR. A paru dominer jusqu'à la distance.

DEUXIEME COURSE
FINE DOG. Est venu un instant comme un vainqueur probable.
NIGHT BIRD. A refait du terrain sur la fin.

TROISIEME COURSE
ISANAMI. A versé sur la fin, perdant ainsi l'avantage.

QUATRIEME COURSE
RENABELLA. N'a pas été très heureuse.
PERLE FINE. A longtemps mené, opposant une bonne défense.

CINQUIEME COURSE
AVERTI. N'a commencé à galoper qu'à cent mètres du poteau.
PIRITUBA. A dominé dès les tribunes.

SIXIEME COURSE
BAOBA. A fait figure de vainqueur jusqu'à la distance.
POUGFAIRY. Est resté en seconde position jusqu'à mi-ligne droite.

SEPTIEME COURSE
ECUREUIL. Echappé dès le tournant, n'a plus été inquiété.

DERNIERE HEURE

DE MAISONS-LAFFITTE

BELLE LANDAISE. — Va bien à l'exercice.
NOCEUR. — Peut faire une rentrée victorieuse.
TONIA. — Bien placée au poids.
CORA PEARL. — Est prête.
ACE GAILLARD. — Est au mieux.
BEBELLE. — Son entourage est confiant.

DE CHANTILLY

LE TASSE. — En progrès.
POLYXENE. — Sera à l'arrivée.
FLAMBEE. — Son dernier travail a fait impression.
YAMATO. — On compte sur lui.
OFANTINE. — Est l'objet de bruits favorables.