

CINQ MILLE TURFISTES ont assisté à la première journée de courses sur l'HIPPODROME de la CÔTE D'AZUR

Notre favori CRAC T remporte le Prix de Nice épreuve majeure de la réunion

Nous n'avions pas tenu un pari stupide en donnant dans la première le succès gagnant à 10 contre un. L'événement a confirmé nos vœux.

Près de cinq mille personnes ont assisté à la grande rentrée des courses sur le nouvel hippodrome de la Côte d'Azur. La statistique indique encore que plus de cinq cents voitures particulières et autant de véhicules à usage public ont utilisé les parcs fait bien dégagés mais malheureusement un peu éloignés des tribunes. Aussi bien, la Société des Courses a-t-elle décidé que, dès di-

journalistes et des photographes — bien en peine de leur donner des tuyaux, nous avons aussi reconnu le grand champion cycliste Charles Pélissier, en compagnie de notre confrère sportif Eskenazi et du chef d'orchestre Bernard Lillida.

En tous points donc, journée très réussie. La brisa du large rendait le soleil supportable, mais néanmoins les charmantes vendeuses de boissons rafraîchissantes, de sorbets que le maître glacier Biancheri avait dé-

D'Haeuer), Bohémien (B. Molaguer), Bergeronnette (F. Tournié), Catgut (M. Ransou), Velle Face (B. Restout), Anatolie (A. Soubotaki). — 11 partants.
Durées : 4'46"4 ; 4'47"1 ; 4'47"
Réduction : 1'23"

Après un faux départ, Bravade D s'empara du commandement, suivi de Chantore, Bergeronnette B et Verticelle. Devant les tribunes, Bravade D même toujours, devant Agileteur, Catgut, Verticelle, Bohémien. Au deuxième passage, il n'y a pas de changement. Crac T, qui a fait une grande partie de son handicap, rejoint le groupe de tête en abordant le dernier tournant, et dans la ligne d'arrivée se détache pour triompher de peu, mais nettement, de Verticelle et Agileteur, presque sur la même ligne.

PRIX DE CIMIEZ

(Attilé, 300.000 fr., 2.600 m.)
1. Comme Il Veut (P. Esposito) G. 73
à L. Esposito P. 29
2. Coquet (G. Maximin) P. 72
3. Duverrie (B. Restout) P. 113
Non placés : Ecole du Bon Port (B. Delamarre), Coupe File (A. Coulognet), Apolon (R. Viseur), Eric II (F. Tournié), Daphné VI (F. Mus), Belle Patience (P. Adam), Catt Cent Deux (P. Lais), Dolly (J. Lacoste), Cher Ami G (M. Ransou). — 15 partants.
Durées : 3'59"3 ; 3'52"2 ; 3'52"3 ; 3'54"
Réduction : 1'27"

Sur un bon départ, Comme Il Veut prend aussitôt la tête, suivi de Coquet, Coupe File et Apolon. Au deuxième passage, Comme Il Veut même toujours, légèrement détaché de Coquet, Coupe File, Eric II. Dans la ligne droite, Coquet attaque Comme Il Veut, et malgré une faute de ce dernier, ne peut l'empêcher de triompher facilement. Duverrie, sur la fin, s'étoile la troisième place, devant Etoile du Bon Port.

PRIX DE LA MEDITERRANEE

(Attilé, 300.000 fr., 2.600 m.)
1. Amora (J. Bala) G. 54
à M. Vidal P. 33
2. Centum (M. Ransou) P. 49
3. All Bey II (G. Sourroubille) P. 43
Non placés : 4. Agur (B. Restout), Bella Dona II (A. Bouilvet), Vinga (F. Berthault), Aviator (J. Martino), Vaudreuil (B. Delamarre), Capri II (H. Duval), Volta (R. Viseur), Veneur (A. Faure), Acajou (R. D'Haeuer), Carabancier H (E. Ventre), Violettes Lebalais (J. Lacoste), Brahma III (V. Faure). — 15 partants.
Durées : 2'51"3 ; 2'51"8 ; 2'52" ; 2'52"2
Réduction : 1'24"9

Dès que l'on a pu distinguer les concurrents, le représentant R. Chlot était en tête, devant Brahma III.



Parmi les personnalités, de gauche à droite : MM. Corniglion-Molinier, Hugues, députés des Alpes-Maritimes ; Septembre, chef du cabinet de M. Pinay, et Arzel, secrétaire général de la Préfecture des Alpes-Maritimes.

manche, dans la mesure du possible, les garages officiels et publics seraient installés dans l'enceinte même de l'hippodrome.

Ces mesures bienveillantes ne résoudre pas cependant le problème de l'embouteillage sur le chemin du retour. En dépit de l'excellence du service d'ordre assuré par la police locale et les C.R.S., l'engorgement était magistral hier soir et il est à craindre que nulle solution ne pourra être trouvée en dehors du prolongement de la bretelle du bord de mer et de l'élargissement du pont du Var. Il s'agit là d'une question qui est étroitement liée à l'avenir de l'hippodrome et nous savons que le seul obstacle rencontré par les Ponts et Chaussées, qui ne manquent pas de diligence en la matière, est d'ordre financier.

En attendant, et pour que les turfistes puissent regagner leur domicile à une heure raisonnable, il a été décidé que les prochaines réunions hippiques débuteraient à 14 h. 30 précises.

Les courses de trot, pour ne point compter parmi les épreuves les plus mondaines, n'en ont pas moins recréé l'atmosphère d'autan. Nous avons revu les personnages typiques du turf : bottes, culottes, chapeaux gris, interrogeant les pelouses, jumelles en main, et des élégantes aux robes dernier cri, dument chapeautées et gantées, se mêlant aux jeunes filles en short.

Aux tribunes, les personnalités les plus représentatives de la région entouraient M. Septembre, chef de cabinet de M. Antoine Pinay. Nous avons reconnu M. Soum, préfet des A.-M., et M. Arzel, secrétaire général de la préfecture ; MM. Jean Médecin, député-maire de Nice ; M. Léon Teisselre, sénateur, président du syndicat intercommunal ; le général Corniglion-Molinier et M. Bassault, député des Alpes-Maritimes ; M. Alex Roubert, sénateur, président de la commission des Finances du Sénat ; M. Hugues, député, ancien ministre ; MM. Comboul, directeur général adjoint de « Nice-Matin » ; Béranger, conseiller général, maire de Saint-Laurent-du-Var ; Negro, maire de Cagnes-sur-Mer ; M. Pasquini, adjoint au maire de Nice ; MM. Parez, Bostio, Gaslaud, conseillers municipaux de Nice, et le plus grand nombre des organisateurs de la Société des Courses, le président, le vicomte de l'Hermitte, MM. Jules Roucaeyrol, secrétaire général et son fils Alex, secrétaire adjoint ; le commandant

jégués parmi la foule firent des affaires d'or. Quant au buffet que M. Laurens avait organisé sous la tente artistement entourée de massifs fleuris, il fut littéralement dévalisé. Manifestement, chacun fut un peu dépassé par le succès d'affluence dont témoigne quelque huit millions d'enjeux.

Nous ferons mieux encore la prochaine fois, tel est le leit-motiv qui revient dans chaque conversation. Les chevaux, pour leur part, ont donné déjà le meilleur d'eux-mêmes. Fringants et rieurs, tirant nerveusement le sulky, on les a revus avec



Sur la pelouse, de gauche à droite : MM. Henry Soum, préfet des Alpes-Maritimes ; le vicomte de l'Hermitte, président de la Société des Courses de Nice et de la Côte d'Azur ; Raybaut, conseiller général, maire de Levens ; Francis Palmero, secrétaire général de la mairie de Nice.

plaisir, écumant en fin de course et recevant sous les applaudissements les encouragements de leur driver. Ils ont disputé leur chance de telle façon qu'en aucun moment la réunion en fut monotone. Ils ont droit à leur part de compliments.

Vaudreuil et le reste du peloton en paquet. En abordant le tournant de la ligne d'arrivée, un groupe compact se présentait de front et se livrait à une belle lutte qui se terminait à l'avantage d'Amora, devant Centum, All Bey et Azur, presque ensemble.